

En la actualidad pocas compañías se dedican al reciclaje de materiales de demolición en Colombia. Foto de Daniel Lobo (Flickr).

Colombia comienza a reciclar los desperdicios de demolición

El Congreso aprueba un decreto de ley por el que se establece que todas las empresas reusen y reciclen los materiales de desecho.

Colombia se ha subido al tren del reciclaje. El Congreso colombiano ha firmado una nueva ley por la que se requiere que todas las empresas reusen y reciclen los desperdicios de demolición. Se trata, sin duda, de un paso importante no sólo para el país, sino para toda América Latina, ya que supone uno de los primeros avances en un tema que tiene importantes beneficios medioambientales y, sobre todo, económicos.

La situación de partida del país en materia de reciclaje no es sencilla. Así lo explica José Saturnino Barajas, CEO de Rockster Recycler en Colombia, empresa de equipos de cribado y reciclaje, quien señala que el país no tiene cultura de reciclaje, por lo que realmente hay pocas

compañías que se dediquen a ello. Por todo ello, Barajas opina que, una vez que se ponga en marcha el decreto, se producirá un cambio importante, puesto que todos los municipios estarán obligados a reciclar los desechos de construcción.

De igual modo opina Dave McCracken, director de Ventas en América Latina de KPI-JCI and Astec Mobile Screens. “En este momento sé que se recicla poco. Tenemos algunos pocos clientes que están reciclando asfalto de carreteras. En cuanto al hormigón, no conocemos a ningún cliente que lo esté haciendo, aunque con esta nueva normativa debería de comenzar”.

Además, McCracken añade que con esta nueva ley, si es similar a la de hace veinte años en Estados Unidos, se

deberían concentrar en la producción de bases y subbases para la carretera. “El uso de la demolición del hormigón para producir bases para las carreteras es muy común en Europa y en Estados Unidos. Si se concentran en eso, puede ofrecer resultados muy económicos para las empresas”.

Por su parte, Jorge Abraham Escobar, presidente de Crushtech Equipment, explica que el volumen de desperdicios sólidos generados en Colombia se ha incrementado en forma acelerada al haber aumentado la construcción de carreteras y nuevas edificaciones en el país. “El reciclaje de material normalmente desechado en estas obras de construcción, específicamente el asfalto y concreto, está hoy en día tomando auge en Colombia y esto lo

podemos comprobar al ver empresas que se han estado preparando para iniciar o mejorar sus procesos de reciclaje”.

Además, Escobar añade que con la nueva ley el INVIAS, que es la autoridad encargada de la construcción de carreteras en Colombia, podrá adoptar la nueva regulación para hacer que todos los contratistas que participen en cualquier licitación de obras públicas deban tomar en cuenta la utilización de un porcentaje de material prima procedente de los desechos del asfalto o concreto.

Por otro lado, las ventajas del reciclaje de los desperdicios de demolición son muchas. El CEO de Rockster Recycler en Colombia destaca como principal que desde el punto de vista medioambiental evita la explotación de más recursos naturales, y añade que también supone un beneficio económico importante.

Ventajas económicas

El director de Ventas en América Latina de KPI-JCI and Astec Mobile Screens McCracken, por su parte, indica que es mucho más económico reciclar el material de hormigón que una explotación de una cantera. Desde el punto de vista tecnológico, explica que las ventajas que se han visto es que cuando se usa como base o subbase el hormigón tiene ya el cemento combinado con el agregado, y cuando se compacta en la construcción de una carretera y se agrega humedad, agua, y se compacta, muchas veces tiene una compactación mejor que los agregados virgen. De hecho, esto ya se ha estado desarrollando en Estados Unidos durante muchos años. “Con un costo de producción inferior y una buena tecnología, el resultado es un buen producto para la construcción de carreteras”.

En esta misma línea se manifiesta el presidente de Crushtech Equipment, que explica que los desechos de concreto o demolición se utilizan primordialmente en obras de construcción de concreto o hormigón, y estos producen beneficios también en el área económica y ambiental al disminuir la cantidad de agregados pétreos que se necesitan en la obra. Además, Escobar aclara que “los beneficios económicos de reciclar desechos sólidos de obras de construcción no solo traen beneficios económicos al contratista, sino también al estado, en este caso al Gobierno de Colombia”.

Igualmente, Escobar añade que los contratistas que tomen en serio el tema del reciclaje o que han estado utilizando métodos para reciclar estarán mas avanzados tecnológicamente que el competidor que nunca ha reciclado, y pone un ejemplo. “El contratista que ha estado utilizando pavimento reciclado (RAP, por sus siglas en Inglés) tiene una ventaja competitiva sobre otros contratistas por la experiencia en los equipos que se utilizan. Normalmente, al utilizar la técnica de reciclaje en sitio de pavimento asfáltico reciclado se utiliza entre un 20-30 % del asfalto removido permitiendo ventajas desde el punto de vista no solo del medio ambiente, sino también económico, pues no solamente se reutilizan los agregados y ligantes, además disminuye el costo de transporte a la obra y la eliminación o reducción de la disposición del material removido”.

La puesta en marcha de la nueva ley de reciclaje de materiales de demolición requiere un buen entrenamiento para el personal que se va a hacer cargo de los trabajos.

En este sentido, José Barajas aconseja a los dueños de las empresas que eduquen a sus operarios para que hagan un uso adecuado de todos esos materiales que salen del reciclaje, ya que muchas personas se enfocan en el concreto, pero hay muchos productos y subproductos que se derivan del reciclaje. “Nosotros cuando vendemos un equipo le enseñamos al cliente que

otros productos puede adquirir con ese producto que está comprando y le hacemos un entrenamiento integral para que sepan cómo manejar los equipos”.

Con respecto a este tema, Dave McCracken opina que el entrenamiento debería de ser con fabricantes, con otras compañías con experiencia en el reciclaje, ya que procesar agregados de una cantera es muy diferente que procesar reciclaje de demolición y hormigón. “Yo recomendaría que se asocien con fabricantes o con otras compañías que han tenido ese tipo de experiencia”.

A todo esto, Jorge Escobar añade que es muy importante saber escoger el equipo idóneo para reciclar especialmente asfalto o concreto. “Por ejemplo, el equipo para reciclar vigas de concreto no será el mismo que se utiliza para reciclar en sitio el asfalto que esta siendo removido de una carretera”.

Después de haber comprado el equipo adecuado, el contratista o empresa recicladora deberá entrenar a su personal en el correcto uso del equipo, además de en su mantenimiento preventivo y correctivo. “Es divertido ver al dueño de una empresa, que cuida su automóvil tanto, que no permite que el operador de su planta de trituración o reciclaje lo maneje. Sin embargo, no piensa que dejarlo sin entrenamiento a cargo de una planta completa, que tiene un costo de diez o veinte veces más que su auto, pueda perjudicarlo”.



Los desechos de demolición se usan para obras de construcción, una vez que se reciclan. Foto de Daniel Lobo (Flickr).



Demolición de un edificio de viviendas.
Foto de Juan Pablo Olmo (Flickr).

Nueva industria

Por otro lado, la nueva ley colombiana de reciclaje podría impulsar una nueva industria tanto en el propio país como en América Latina, si se replica en otros países del entorno. Este punto es muy claro para José Barajas, que asegura que los países tienen que llegar a eso, ya que no pueden seguir consumiendo sus recursos naturales. "Nuestro objetivo tendría que ser ese, y llegar en un futuro a alcanzar los datos de Noruega, que recicla más del 80% de sus productos".

Dave McCracken sostiene que con total seguridad se generará una nueva industria, y que eso fue lo que ocurrió en Estados Unidos y Europa hace quince años. "Cuando la ley se impone por el gobierno, durante unos años se crea una industria del reciclaje muy grande, con inversiones y con empleos adicionales, lo que repercute positivamente en el país".

Además, agrega que la industria se lanza no porque sea bueno para el medio ambiente, sino porque económicamente el procesamiento de hormigón

es muy rentable para una inversión de una compañía, más rentable que invertir en una cantera nueva. "No se ha hecho antes porque era muy fácil tirar a la basura ese material en huecos", concluye.

Jorge Escobar también opina de manera similar. "En el futuro no solo veremos empresas constructoras adquiriendo equipo para reciclar sus desechos sólidos, sino también la creación de empresas dedicadas a procesos de reciclado, lo cual creará empleos adicionales y mejoras al medio ambiente".

En cuanto a la réplica de la ley colombiana a otros países de América Latina, Escobar explica que debería de suceder así, puesto que no cuentan con ninguna reglamentación de reciclaje ni con manejo y disposición de los desechos, los cuales terminan en botaderos inadecuados causando daños ambientales, económicos y de salud. **C**

ROCKSTER
www.rockster.at

KPI-JCI AND ASTEC MOBILE SCREENS
www.chemgrout.com

Siempre aire.
Siempre ahí.®

No importa
donde.

Durabilidad para
afrontar los trabajos
de construcción
más exigentes.

Movilidad para
manejar la autopista.

Los compresores de tornillo portátiles Sullair® son desarrollados de forma experta para ofrecer una accesibilidad superior, proporcionando un rendimiento máximo para el trabajo encomendado. Dondequiera que sea.

Desde 185 cfm a 1600, ofrecemos una amplia selección de tamaños para cumplir con las necesidades específicas de su trabajo.



SULLAIR®
Always air. Always there.®

Sullair.com a division of Accudyne Industries